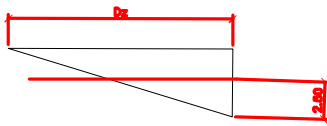


Rozhledové poměry



Použité dopravní značky

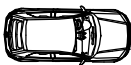
sjezdy v obytné zóně:

dle ČSN 73 6101 příloha B
(vrchol rozhledového trojúhelníka ve vzd. 2,50 m ve smyslu ČSN 73 6110, čl. 12.6 od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu)
odvėsna (pro vn=20 km/h s=- 2,7%, fv=0,56)
XA=XB=15,0 m)

sjezd u obytné zóny

dle ČSN 73 6101 příloha B
(vrchol rozhledového trojúhelníka ve vzd. 2,50 m ve smyslu ČSN 73 6110, čl. 12.6 od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu)
odvėsna (pro vn=50 km/h) XA=XB=49,0 m)

pozice vozidla při výjezdu



obytná zóna



konec obytné zóny



IP11c

podélné stání



IP12

vyhrazené stání pro osoby se ZTP



E13-O1



Ve smyslu vyjádření Policie ČR ze dne 28.5.2010 k DUR vyplývají následující závazné podmínky:

- vjezdová vrata budou osazena min. 5,0 m od hrany komunikace
- v rozhledech sjezdu nesmí být žádné překážky
- sjezdy na pozemky budou zpevněny a odvodněny

Dle doporučení ve vyjádření jsou zřízena 4 místa pro parkování, z toho jedno místo pro osoby se ztíženou pohyblivostí a orientací

Výkresy:

- 01 - Celková situace
- 02 - Situace, vytýčení
- 03 - Podélný řez
- 04 - Příčné řezy
- 05 - Dopravní řešení
- 06 - Vzorové příčné řezy, charakteristický řez

Datum	-	Obsah	-	Archivní soubor	-
Krešil	Ing. O. Slováček	Archivní soubor	KSKHORDUR_3.dwg	Ing. Oldřich Slováček	
Kontroloval	x	CAD verze	AutoCAD Civil 3D 2008	Poslední úprava: 09.10.2010	
Schválil	x	Velikost souboru	x	Číslo verze: 01	
Investor	Obec Bernartice	Datum	09/2010	Stupeň PD	DSP
Stavba	Místní komunikace Srlín Dopravní řešení	Č. zakázky	xx	Formát	A2P
Obsah	Dopravní značení, rozhledy	Matřička	1 : 500	Č. výkresu	5